

Schiphol loopt voorop met papierloze vracht

BELANGRIJK VOOR POSITIE NEDERLAND

■ door ARNOLD BURLAGE

SCHIPHOL - Met het project van Air France KLM om luchtvracht vanaf vandaag zonder papieren vrachtbrieven te gaan vervoeren, loopt Schiphol voorop in de wereld. De gegevens van vrachtzendingen worden bij de luchtvaartmaatschappij voortaan volledig elektronisch opgeslagen en verwerkt. „Dit project is een enorme uitdaging en bedoeld om de leidende rol van Nederland te handhaven als logistiek knooppunt in de wereld”, zegt directeur Michael Wisbrun van de vrachtdivisie van Air France KLM.

Dit zogenoemde 3i-project wordt vanmiddag officieel aangekondigd en geniet de steun van de ministeries van Economische Zaken en Financiën, de vervoerders en grote vrachtklanten zoals Philips. De eerste vrachtzendingen met uitsluitend elektronisch opgeslagen gegevens en zonder verdere administratieve rompslomp, vertrekken al vandaag van Schiphol naar Canada, Hongkong, Engeland en Singapore.

De luchthaven Schiphol moet internationaal een leidende rol gaan spelen bij het afschaffen van de papierwinkel, in navolging van het ook al succesvolle e-ticket voor passagiers. Een nieuw vrachtare-

aal, dat op Schiphol-Zuidoost komt, wordt helemaal voor het aangeboren papierloze tijdperk ingericht.

„De voortrekkersrol die we gaan vervullen moet Nederland met vergaande innovaties neerzetten als 'slim' knooppunt, zonder bureaucratie en met fysieke controle op afstand. De douane, die fantastisch aan dat enorme economische belang meewerkt, speelt een cruciale rol”, legt Air France KLM-topman Wisbrun uit.

Een vrachtbrief telt nu negen aanhangsels, soms meer.



• Air France KLM-directeur Wisbrun (inzet) ziet een einde komen aan de 'papierwinkel' bij luchtvracht.

FOTO: BURO DIJKSTRA



Wisbrun: „Aan die papierwinkel komt nu een eind. Wij maken vandaag die eerste stap. Nederland heeft historisch altijd een leidende rol gehad in logistiek en distributie. Een aantrekkelijk knooppunt, zonder inefficiënte formaliteiten moet ons aan kop houden”, aldus de Nederlander.

De luchtvrachtbaas van Air France KLM verwacht dat al binnen drie jaar 50 tot 60% van het totale luchtvrachtvervoer papierloos kan zijn. „Het passagiersvervoer is daarbij een goed voorbeeld. Hoe lang heeft dat nu slechts geduurd? Binnen vijf jaar reizen vrijwel alle luchtreizigers zonder papieren ticket. Het kan dus.”

Het afschaffen van de vrachtbrieven betekent direct ook een besparing van € 30 per vrachtzending. De internationale luchtvaartorganisatie IATA,

TA, die ook aan het project op Schiphol meewerkt, schat dat het einde van het 'papierwinkel' voor vracht wereldwijd al binnen enkele jaren een besparing van ruim € 1 miljard gaat opleveren.

MMM!

betbaar:
Controller

Bel Marcel van Lochem
06-120 54 777
wr.nl

AGENDA

- **MAANDAG** — Aandeelhoudersvergadering Akzo Nobel
- **DINSDAG** — Aandeelhoudersvergadering KPN en kwartaalcijfers Corporate Express, Hunter Douglas
- **WOENSDAG** — Kwartaalcijfers ING, Wereldhave en Wolters Kluwer; halfjaarcijfers Samas
- **DONDERDAG** — Kwartaalcijfers Aegon en Fortis

De VEB presenteert het grootste be

29ste Dag van

23 november RAI Amsterdam

Voor de beste bele

www.dagvandebelegger.nl